

canal de Panama, à 111,792,230 tonnes en 1957. Du point de vue du tonnage, le fret le plus considérable est le minerai de fer qui a varié de 3,607,000 tonnes en 1932 à un chiffre record de 98,657,591 tonnes en 1953. En 1955, le tonnage a été de 89,396,865, mais il a diminué à 86,509,714 en 1957.

Le volume de la houille grasse, qui se range généralement après le minerai de fer, a augmenté de 8,676,297 tonnes en 1949 à 13,301,048 tonnes en 1950. Il a été de 7,397,623 tonnes en 1954, 9,053,769 tonnes en 1955, 10,238,048 tonnes en 1956 et 8,970,640 tonnes en 1957.

Bien que le blé ne se classe qu'au troisième rang, sa valeur durant le dernier quart de siècle en a été généralement plus élevée que celle du minerai de fer ou du charbon. Les autres céréales n'ont atteint que le quart ou le cinquième du tonnage du blé et une valeur plus faible encore.

Le canal de Panama.—Le canal de Panama, ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, est une voie navigable de grande importance pour les ports de la Colombie-Britannique; de ces derniers partent, durant toute l'année, des navires à destination directe des ports britanniques et européens. Doublant les chemins de fer transcontinentaux, cette voie est d'une importance capitale pour le transport en vrac du continent. Lors de la première guerre mondiale, les grands espoirs fondés sur l'ouverture du canal ne se sont pas réalisés par suite de la diminution de la navigation maritime. Cependant, depuis la baisse des tarifs océaniques après la guerre, le trafic entre les ports canadiens du Pacifique et l'Europe a augmenté et, bien que la proportion du fret des navires d'immatriculation canadienne soit relativement peu élevée, le tonnage en a atteint des proportions considérables. Au cours de la seconde guerre mondiale, le volume du trafic canadien passant par le canal de Panama a beaucoup diminué, mais il s'est fort relevé depuis. Un trait distinctif de ce trafic, c'est que la plus grande partie du tonnage allant vers l'ouest se dirige vers les ports canadiens de la côte ouest, alors qu'une faible partie du fret venant de la côte ouest est déchargée dans l'est du pays.

15.—Trafic ouest-est et est-ouest du Canada, empruntant le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1949-1958

NOTA.—Les chiffres à partir de 1921 figurent dans les *Annuaire*s précédents à compter de l'édition de 1938.

Année	Provenance		Destination		Année	Provenance		Destination	
	Côte ouest	Côte est	Côte ouest	Côte est		Côte ouest	Côte est	Côte ouest	Côte est
	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues		tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues	tonnes longues
1949.....	2,298,492	188,506	154,524	145,477	1954.....	4,153,577	398,778	402,335	230,295
1950.....	2,707,047	185,076	226,673	143,395	1955.....	4,109,456	301,450	427,825	303,585
1951.....	2,910,246	240,904	372,534	142,741	1956.....	3,636,245	362,740	601,345	313,440
1952.....	3,644,888	287,872	281,960	114,319	1957.....	3,501,015	470,115	760,142	194,225
1953.....	3,560,925	532,810	341,548	219,567	1958.....	4,577,256	334,385	632,385	210,485